

Triumph TR250 (5), 1968

Nut and Bolt restaurierter 6-Zylinder Michelotti von Triumph



Geschichte

Der TR250 wurde von seinem Schweizer Vorbesitzer regelmässig gefahren und ständig gewartet. Das vollständig restaurierte Exemplar wurde ohne auf Kosten zu achten kompromisslos restauriert und in Neuzustand versetzt. Eine einmalige Klangkulisse des Reihensechszylinders begleitet den Fahrer in diesem 2-Plätzer, der auch uneingeschränkten Fahrspass vermittelt.

Technische Daten

Fahrgestellnummer:	CD2628L
Erst-Inverkehrsetzung:	28.02.1968
Bauzeit:	Juli 1967 - September 1968
Produktionsvolumen:	8'484
Masse (L/B/H):	390 / 147 / 127
Hubraum:	2497 ccm / 105 PS
Marktwerte:	Ab CHF 50'000
Zustand:	1-2
Preis:	CHF 52'500

Handel Restauration Werterhalt